

CZT Nieuwsbrief

1	Van de redactie Naar Helgoland	3	Gezocht: Kascommissie Wijziging BPR	4	Colofon
2	Waddentocht najaar 2004	4	Contributiebetalingen Nieuwe leden Adreswijzigingen		Bijlage: Uitnodiging en agenda voor de Algemene Ledenvergadering op zondag 16 januari 2005

December 2004

Van de redactie.

Het is alweer een tijdje geleden dat er een Nieuwsbrief van de CZT verschenen is. In deze Nieuwsbrief een verslag van de Noordzeereis naar Helgoland en de Najaars Waddentocht. Van de wintertocht op 27 november is geen verslag gemaakt. Het weer was fantastisch en al diegene die thuis gebleven zijn hebben ongelijk gehad. Sommige krijgen gewoon wat ze verdiend hebben.

Verder een dringende oproep voor een nieuw lid voor de Kascommissie, een stukje over de wijzigingen in het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en enkele opmerkingen over contributiebetalingen. Als bijlage een uitnodiging voor de algemene ledenvergadering 2005 van de CZT die gehouden wordt op zondag 16 januari 2005 in café-restaurant Voor Pampus in de Marina Muiderzand. Noteer deze datum alvast in uw agenda. Toelichting op de agenda van de algemene ledenvergadering zal verschijnen in de Nieuwsbrief Januari 2005.

Het bestuur wenst u allen zeer prettige feestdagen.

Naar Helgoland: september 2004.

Het was geweldig ! Van alles hebben we meegemaakt: windstilte en stormachtige wind, dichte mist en een prachtige sterrenhemel, we waren onderaards (binnenin Helgoland!) en in de 7^e hemel (Janita !). En we waren natuurlijk vooral erg bezig met zeilen. Zeker ook op de "Bezig", een pittige maar vooral ook nukkige jonge meid. Zeer loefgierig, vooral als een ruime wind stevig haar dikke achterwerk pakt..

Vrijdag 2-9 19.00: verzamelen in Stavoren: Tineke, Zonnik, Elisabeth en Bezig. 's Avonds nog naar Kornwerderzand. Op de motor, want het is vrijwel windstil.

Zaterdag 3-9: 's Morgens eerst naar Harlingen om op het tij te wachten en voor de laatste boodschappen. En dan motorend via Vliestroom en Stortemelk naar zee. Boven Ameland worden we geënterd door de douane. Stef laat zien dat we het schip huren en dat we het dus niet - met ontduiking van de BTW - de grens over proberen te smokkelen. De avond valt en het wordt steeds mistiger. De motor doet het goed. De radar niet, want die hebben we niet aan boord. Maar die nacht betaalt het lidmaatschap van de CZT zich uit: Tineke -control is op de kritieke momenten onze loods.

Zondag 4-9: In de namiddag (nog steeds windstil en mist) maken we vast op Helgoland en gaat de motor eindelijk uit. We beginnen meteen met drinken, om de opgelopen achterstand in te halen.

Maandag 5-9: Boodschappen doen en een lange wandeling over het eiland. 's Avonds nemen we een kijkje binnen in het eiland. Helgoland is een rots van zachte, rode zgn. Buntsandstein. Het ligt zeer strategisch en was in '40 - '45 een zwaarverdedigde uitvalsbasis van U-bote. De Geallieerden hebben het eiland daarom vaak en heftig gebombardeerd. Onze gids neemt ons mee in de voormalige schuilkelder voor burgers, 12 - 15 meter onder maaiveld. Hij vertelt ons hoe het daarbinnen tijdens de bombardementen toging

en wat men daarna boven aantrof : na de laatste aanval alleen nog puin ...

Dinsdag 6-9: 's Morgens vertrekken we naar Borkum. De zeilen gaan naar boven. Als de (halve tot ruime) wind verder aantrekt wordt de motor uitgezet. En dan zeilen we eindelijk echt. En hoe: bij de Geldsackplatte passeert de Bezig zowel de Elisabeth als de Tineke en behaalt daarmee een historische overwinning. Op Borkum worden we - aan het begin van de avond - ontvangen door havenmeester Luuk, een echte limbo (of brabo?).

Woensdag 7-9: BBQ-dag.'s Morgens arriveert de Witte Raaf (prachtig !) met Wouter en 2 zeer gezellige opstappers. Intensieve voorbereidingen - waaraan iedereen meedoet - leiden tot een succesvol en smaakvol gebeuren aan het eind van de middag. Zelfs Willem is tevreden en dat kan worden beschouwd als een groot compliment.

Donderdag 8-9: In de vroege morgen vertrekken Ad en Hilda van Mansum met de veerpont naar de vaste wal. Dit is het resultaat van een gesprek tussen hen, Jan Dederding, Janita en Stef. Het boterde al een paar dagen niet aan boord van de Zonnik en dit vertrek was daarvoor de beste oplossing. Heel jammer, maar dat hoort soms ook bij zeilen. De middag is voor een lange, afmattende maar ook avontuurlijke fietstocht over dijken en duinen. Aan het begin van de avond vertrekken Zonnik, Elisabeth, Witte Raaf en Bezig naar Vlieland. Willem de Ongeduldige is ons 's ochtends al voorgegaan.

Vrijdag 9-9: In de loop van de nacht trekt de N-NO-wind verder aan (4/5). Na het eerste gaat wat later ook het tweede rif erin. We beleven een prachtige nachtreis boven de Wadden. Absoluut Grote Klasse. Bij het aanbreken van de dag bereiken we het Stortemelk en rond 9.00 maken we vast op Vlieland. 's Avonds Het Diner in restaurant De Wadden. Heerlijk, goed verzorgd en vooral erg gezellig.

Zaterdag 10-9: Aan het begin van de middag met een ZW-wind (4/5) naar Harlingen, waar we na een snelle tocht aan eind van de middag vastmaken in de Noorderhaven. De opvarenden van Zonnik en Bezig eten bijzonder lekker en zeer sfeervol bij Wouter aan boord van de Witte Raaf.. En dan drinken en dansen en sterke verhalen vertellen in het Noorderke !

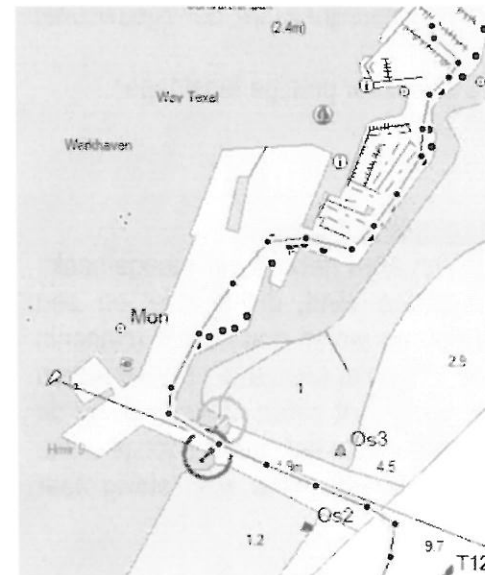
Zondag 11-9: ZW 8. Bij zoveel wind gooien Janita en Stef (volkomen terecht !) de handdoek in de ring. Gelukkig is Wouter bereid om zijn zeer rijke ervaring voor ons in te zetten en als om 11.30 de vloeddeur opengaat stuiven we op een puntje genua en met de motor bij naar Kornwerderzand. De Boontjes zijn Grote Bonen geworden. Ook het IJsselmeer is spektakel. We genieten. Achter in de middag gaan we door de sluis in Stavoren en leggen we aan bij de verhuurder. Poetsen, afrekenen en afscheid nemen na een laatste rondje koffie van Jellie.

Henk Mulder a/b Bezig.

Waddentocht najaar 2004.

Voor de Najaarstocht over de Wadden werd ik uitgenodigd om met Frans Zwinkels en Saskia Koome op de Happy mee te varen. Meestal ben ik pas rond negen uur op Neerlands wegen te vinden. Nu werd ik om half acht in de ochtend verwacht in Monnikendam. Dit geeft je een heel nieuw inzicht op de drukte van het wegennet op dat tijdstip rond Amsterdam.

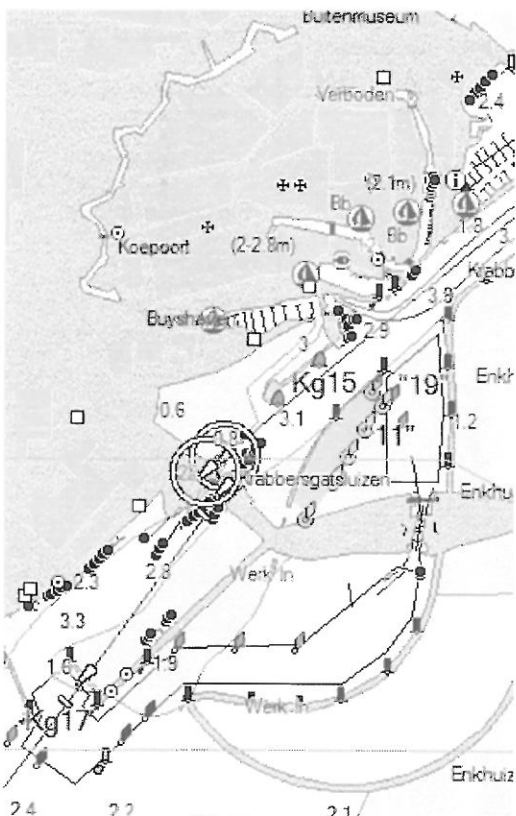
Na kennismaking met het schippers van de Happy zijn we wegens gebrek aan wind op de motor vertrokken naar Enkhuizen. De schippersvergadering besloot in haar wijsheid de bestemming van de tocht aan te passen en zo werd met noordenwind de reis voortgezet naar Texel. Op weg naar Den Oever begon de wind toe te nemen zodat de kans op een bezielbare tocht over de wadden toenam. In Den Oever werd het aangename, visje eten, en het nuttige, wachten op het tij, verenigd na de gebruikelijke en rituele discussie hoe landvasten aangegeven moeten worden als er langszij wordt afgemeerd.



De tocht over de wadden was grotendeels bezeild. Het laatste deel van de route voor die dag en de aanloop van Oude Schild werden in het donker uitgevoerd.

Ik vind het altijd erg leuk om in het donker de weg naar een haven te zoeken. Extra leuk was het deze keer omdat ik extra speelgoed in de vorm van een kaartplotter bij me had. Dit maakt het identificeren van tonnen eenvoudiger. Het herkennen van lichten op het water, het plaatsbepaling op de kaart en daarna de controle op de kaartplotter is een aangename bezigheid.

De volgende ochtend werd bij opkomend tij vertrokken naar de Lorentz sluizen. De wind was voor de Happy uitstekend zodat ze een mooie snelheid liep. De wind draaide gunstig zodat de Doove Balg goed bezeilbaar was. Omdat Saskia zeehonden gezien had hebben we toch een slag gemaakt om de dieren beter te kunnen zien.



In de haven van Makkum is een gezamenlijke borrelavond gehouden waarna in de ochtend na de groepsfoto ieder naar zijn thuishaven is gegaan. Op de terugweg stond er een frisse bries. Onderweg zijn voorzeilen vervangen en het grootzeil gereefd. De Happy gedroeg zich voorbeeldig.

Bij de aanloop van het naviduct lieten verschillende schepen zien dat aanleggen aan en wegvaren van de hogewal vaardigheden vereist. Voor de schippers van de Happy was het geen probleem. Op het naviduct is geholpen bij het aanmeren van andere schepen. De lijnen lagen naar hogewal en het schip lag zonder

stootwillen aan lagerwal. Het laatste stuk over het Markermeer completeerde een mooie tocht onder de vertrouwde leiding van de schippers van de Happy.

Ronald Boon

Gezocht: lid voor de kascommissie.

Door omstandigheden is de huidige kascommissie momenteel incompleet. Voor de beoordeling van de boeken van de penningmeester over het jaar 2004 is een commissie van minimaal twee personen vereist. Op dit ogenblik is er slechts een.

Statutair wordt de kascommissie niet door het bestuur benoemd, maar door de algemene ledenvergadering. Daar de commissie juist tijdens deze vergadering haar oordeel over het financiële beleid van de penningmeester en het bestuur aan de leden voorlegt, zal benoeming door de algemene ledenvergadering een oponthoud van enkele uren betekenen of een extra algemene ledenvergadering noodzakelijk maken.

Om dit te voorkomen is het volgende bedacht: Middels deze oproep in de Nieuwsbrief worden kandidaten gezocht. Op de aanstaande schippersvergadering van 18 december wordt aan de aanwezige leden het fiat gevraagd voor de benoeming van een voorlopig commissielid, welke direct in functie treedt. Zij/hij kan dan voorafgaande aan de algemene ledenvergadering van 16 december 2005, samen met het reeds benoemde commissielid, de vereiste controle uitvoeren. Tijdens de algemene ledenvergadering zal dan voordat het oordeel van de kascommissie aan de leden wordt voorgelegd, gevraagd worden het nieuwe commissielid formeel te benoemen.

We zijn dus op zeer korte termijn op zoek naar iemand die deze taak op zich wil nemen. De benoeming is voor een periode van twee jaar en vraagt slecht enkele uren per jaar in de periode vlak voor de algemene ledenvergadering. Meld je aan vóór 18 december bij Janita Toren (050-4062799) of Stef Lauriks (020-690997 of email lauriks@tiscali.nl).

Wijziging BPR van kracht.

Met ingang van 1 december 2004 is het gewijzigde Binnenvaart Politie Reglement van kracht. De wijziging was al een aantal malen aangekondigd, maar na publicatie in de Staatscourant van 29 november is het nu dan eindelijk definitief.

De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Het onderscheid groot en klein schip. Wat een groot schip is, is makkelijk: alles wat geen klein schip is. In het nieuwe BPR vallen sommige beroepsvaart nu onder de term klein schip. (passagiersschepen kleiner dan 20 meter mits geen gele ruit voerend, sleepboten zonder sleep, vissersboten die niet aan het vissen zijn, etc)
- De wijkplicht is vervangen door voorrangsregels.
- Stuurboordwal: ieder schip dat stuurboordwal houdt heeft voorrang, dit ongeacht of het een groot of klein schip is.

Alle wijzigingen zijn na te lezen in de staatscourant welke te vinden is op de website www.vaart.nl.

Ieder schip, met uitzondering van een klein open schip, moet een (nieuw) vaarreglement aan boord hebben. Dit mag ook in digitale vorm, mits het binnen redelijke tijd getoond kan worden.

Contributiebetalingen.

Ondanks het verzenden van aanmaningen voor de contributie van het afgelopen verenigingsjaar, zijn er nog een aantal mensen die de contributie 2004 nog niet betaald hebben.

Besloten is om per 1 januari 2005 deze mensen van de ledenlijst te verwijderen en hun geen verdere nieuwsbrief en mailing toe te sturen. Helaas moeten we er dan vanuit gaan dat zij geen verdere belangstelling hebben voor het lidmaatschap van de CZT. Wil je toch graag (naar wij hopen) bij de club blijven horen, kijk dan even na of je de contributie betaald hebt.

Overigens wijzen we er op dat het lidmaatschap loopt van kalenderjaar tot kalenderjaar en dat opzeggingen voor het eind van het jaar bij het secretariaat binnen moeten zijn.

Voor het komend verenigingsjaar zal er een stringenter beleid betreffende contributiebetalingen gevoerd worden.

Nieuwe leden.

Sinds het verschijnen van de laatste nieuwsbrief zijn er een aantal nieuwe leden te verwelkomen:

Roelof Aeilkema, Onno Duursma, Koob Lier, Yvonne Pasenea, Kier Toren (de vader van), Erik Koning, Saskia Bon, Cor Akkerman (familie?), Henk Nagel, Anja Langemeijer-Vels, Roger Vossen en Feiko Westra. Sommige van hun hebben we al op een of meer tochten ontmoet. Met de andere hopen we ook spoedig kennis te maken (Algemene Ledenvergadering?).

We wensen jullie allen een heel goede tijd bij onze club en veel zeilplezier toe.

Adreswijzigingen.

Vooruitlopend op de algemene ledenvergadering enkele wijzigingen.

Secretariaat CZT
Van Leeuwenstraat 99
2273 VR Voorburg

Nieuwsbrief CZT
Kloekhorststraat 20
1104 MT Amsterdam

Heb je zelf een adreswijziging door te geven, doe dit dan tijdig bij het secretariaat.

Website: <http://www.czt.nl>
E-mail: info@czt.nl
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea
Glimmen

Voorzitter:

Henk de Rijke
Marinaweg 147
1361 AH Almere
tel. 036-53.69.080
Henk.de.Rijke@inter.NL.net

Secretaris:

Ad van Mansum
Nansenstraat 7
2806 HJ Gouda
tel. 0182-54.62.60
avanem@xs4all.nl

Penningmeester:

Janita Toren
tel. 050-40.62.799
toren@uniglas.nl

Nieuwsbrief:

Ad van Mansum
tel. 0182-54.62.60
avanem@xs4all.nl

Overige bestuursleden:

Stef Lauriks
tel. 020-69.05.229
lauriks@worldonline.nl
Frans Zwinkels
zwinkfm@kabelfoon.nl
tel 0174-24.81.26

Reisvoorbereiding:

Ad van Mansum
tel. 0182-54.62.60
avanem@xs4all.nl

Stef Lauriks
tel. 020-69.05.229
lauriks@worldonline.nl

Indeling schepen:

Alwin Koelemij
tel. 033-49.45.828
alwin.k@hccnet.nl

Peter Kunst
tel. 0299-36.66.89
p.f.h.kunst@freeler.nl

Schepen en veiligheid:

Henk Thijssen
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@hetnet.nl

Wouter Akkerman
tel. 06-53.50.45.51
wouterakkerman@zonnet.nl

Website:

Frans Kunst
frans@atux.nl